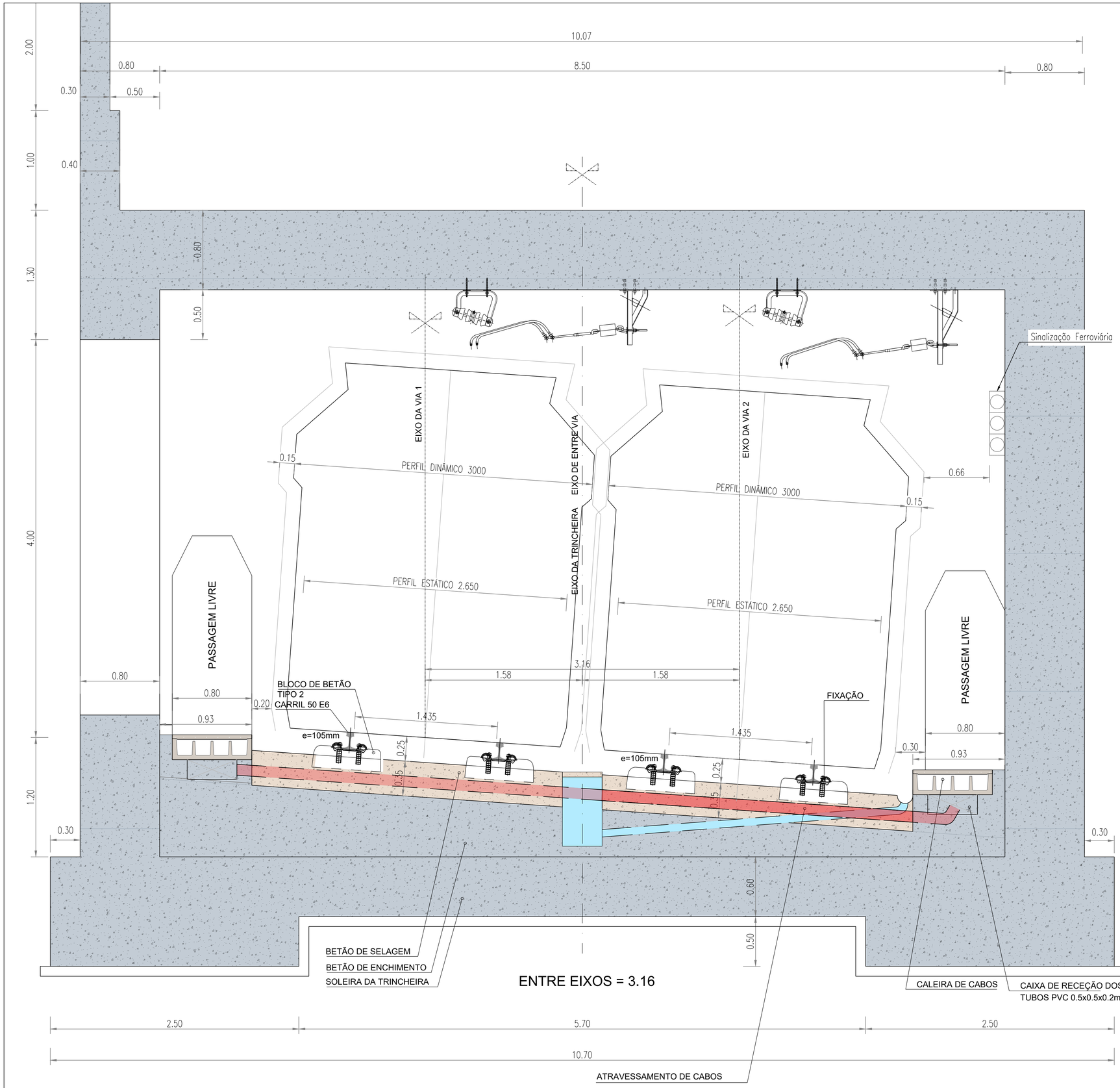

NOTAS:

1 - A cota da rasante é coincidente com o carril da fila baixa

2 - A localização dos Perfis Transversais Tipo está indicadas nos des
P-PR-PS-3300-VI-DS-LAG-103001.00 a 103003.00 e dos
P-PR-PS-3301-VI_DS_LAG-103032.00 a
P-PR-PS-3320-VI-DS-LAG-103075.00

3 - Os tubos de drenagem da via devem estar posicionados entre blocos e não sob eles. A alteração desta regra terá de ter aprovação por escrito da Fiscalização.

4 - O Betão de enchimento deve ser no mínimo das Classe C20/25

5 - O betão de selagem deve ser no mínimo da classe C35/45 XC4 (P) Cl0.40, Dmax 20mm, S3

REV.	DATA	DESCRIÇÃO DA MODIFICAÇÃO	DES.	PROJ.	VERIF.	APROV.
03	14.11.19	REVISÃO GERAL	JP	AA	FS	FS
02	18.10.19	REVISÃO GERAL	LMM	LMM	FS	FS
01	29.07.19	REVISÃO GERAL	LMM	LMM	FS	FS
00	02-01-19	EMISSÃO INICIAL	LMM	LMM	FS	FS

PROJECTO:

LCW · AMBERG ENGINEERING · GRID INTERNATIONAL I CONSULTING ENGINEERS · Metro do Porto

EXTENSÃO DA LINHA AMARELA: STO OVÍDIO - VILA D'ESTE

FASE: PROJ. DE EXECUÇÃO

VIA

ESC.(ISO A1): 1:20

0 0.25 0.5 m

PERFIL TRANSVERSAL TIPO
TIPO 8 - VIA EM TRINCHEIRA FECHADA PARA VIA DUPLA
CURVA DIREITA - Esc. 105mm

DATA: 22.11.2018

Âmbito	Dep.	Linha	Troço/Lote	Área	Tipo Doc.	Emissão	Número de Ordem	Revisão
P	PR	PS	3300	VI	DS	LAG	103016	03

TODOS OS DIREITOS RESERVADOS - ALLE RECHTE VORBEHALTEN - ALL RIGHTS RESERVED - TOUS DROITS RESERVES - TUTTI I DIRITTI RISERVATI